



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9902
(Kennziffer H II 1 – m 2/99)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 1999

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Juli 1999

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1999 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Februar 1999.	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 1999	15

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Peter Harazin unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
Hauptgruppe	

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Februar 1998		Januar 1999		Februar 1999	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	165 733	321 635	143 844	248 418	104 425	212 703
Bayern	31 520	138 611	42 685	142 056	48 070	140 143
Berlin	2 124	154 056	2 155	127 879	1 654	113 435
Brandenburg	1 106	1 419	249	4 097	1 642	2 262
Bremen	15 020	45 796	7 476	57 012	7 931	57 676
Hamburg	11 732	30 082	9 601	26 923	4 366	16 402
Hessen	23 123	177 449	16 158	188 519	16 352	152 650
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	691	–	2 634	–
Niedersachsen	124 788	125 405	130 687	132 343	131 079	106 336
Nordrhein-Westfalen	768 010	824 186	677 506	666 363	633 279	541 293
Rheinland-Pfalz	32 638	280 678	32 534	281 436	19 867	211 230
Saarland	14 938	4 340	19 094	4 796	28 978	7 043
Sachsen	–	–	625	–	90	–
Sachsen-Anhalt	18 298	10 792	24 619	22 476	22 712	14 258
Schleswig-Holstein	4 261	5 166	879	4 484	2 901	4 972
Insgesamt	1 213 291	2 119 615	1 108 803	1 906 802	1 025 980	1 580 403
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	492 017	472 224	493 558	434 159	526 117	395 664
Dänemark	1 174	7 051	946	1 748	–	3 141
Finnland	251	–	499	4 259	4 287	2 540
Frankreich	130 788	49 512	130 667	63 379	117 355	70 473
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	28 867	63 546	24 715	58 004	28 728	62 073
Irland	2 230	1 620	–	–	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	6 861	21 765	9 317	27 836	1 981	23 060
Niederlande	4 355 451	1 122 616	3 925 476	1 056 760	3 872 625	1 018 570
Österreich	114	–	5 660	496	8 430	807
Portugal	1 701	202	–	890	52	5 987
Schweden	1 566	3 045	717	18 054	2 182	13 463
Spanien	5 813	5 645	14 927	18 563	10 951	18 686
EU-Verkehr zusammen	5 026 833	1 747 226	4 606 482	1 684 148	4 572 708	1 614 464
Gesamtverkehr						
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	712	–	–	–	–	–
Polen	3 370	329	5 807	–	862	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	8 324	46 593	2 237	24 884	1 581	51 948
Slowakei	–	–	–	–	2 947	253
Tschechische Republik	5 551	–	1 001	–	–	773
Ungarn	8 014	–	10 957	–	5 459	915
Sonstige Staaten	14 457	13 301	20 148	6 883	17 584	10 618
Insgesamt	5 067 261	1 807 449	4 646 632	1 715 915	4 601 141	1 678 971
Gesamtverkehr	6 280 552	3 927 064	5 755 435	3 622 717	5 627 121	3 259 374

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1998		1999
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	354 309	616 934	248 269
2	Bayern	76 671	303 540	90 755
3	Berlin	3 731	301 260	3 809
4	Brandenburg	5 085	2 696	1 891
5	Bremen	44 508	85 660	15 407
6	Hamburg	31 644	82 678	13 967
7	Hessen	47 185	392 286	32 510
8	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 325
9	Niedersachsen	248 255	266 136	261 766
10	Nordrhein-Westfalen	1 553 899	1 649 934	1 310 785
11	Rheinland-Pfalz	68 562	622 206	52 401
12	Saarland	23 594	13 889	48 072
13	Sachsen	3 658	-	715
14	Sachsen-Anhalt	38 734	28 582	47 331
15	Schleswig-Holstein	5 252	20 462	3 780
16	Insgesamt	2 505 087	4 386 263	2 134 783
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	1 001 878	944 199	1 019 675
18	Dänemark	4 729	17 368	946
19	Finnland	1 731	5 098	4 786
20	Frankreich	271 343	123 322	248 022
21	Griechenland	-	-	-
22	Großbritannien und Nordirland	64 156	153 397	53 443
23	Irland	5 419	5 159	-
24	Italien	-	-	-
25	Luxemburg	18 265	51 745	11 298
26	Niederlande	9 378 257	2 275 170	7 798 101
27	Österreich	1 558	3 870	14 090
28	Portugal	4 984	7 581	52
29	Schweden	2 568	16 636	2 899
30	Spanien	15 174	21 285	25 878
31	EU-Verkehr zusammen	10 770 062	3 624 830	9 179 190
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	712	-	-
34	Polen	9 465	1 425	6 669
35	Rumänien	3 165	907	-
36	Schweiz	9 561	91 926	3 818
37	Slowakei	-	-	2 947
38	Tschechische Republik	12 747	300	1 001
39	Ungarn	29 552	-	16 416
40	Sonstige Staaten	36 858	32 430	37 732
41	Insgesamt	10 872 122	3 751 818	9 247 773
42	Gesamtverkehr	13 377 209	8 138 081	11 382 556

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Februar					Lfd. Nr.
1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998				
	Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%	
nen					
461 121	- 106 040	- 29,9	- 155 813	- 25,3	1
282 199	+ 14 084	+ 18,4	- 21 341	- 7,0	2
241 314	+ 78	+ 2,1	- 59 946	- 19,9	3
6 359	- 3 194	- 62,8	+ 3 663	+135,9	4
114 688	- 29 101	- 65,4	+ 29 028	+ 33,9	5
43 325	- 17 677	- 55,9	- 39 353	- 47,6	6
341 169	- 14 675	- 31,1	- 51 117	- 13,0	7
-	+ 3 325	*	-	-	8
238 679	+ 13 511	+ 5,4	- 27 457	- 10,3	9
1 207 656	- 243 114	- 15,6	- 442 278	- 26,8	10
492 666	- 16 161	- 23,6	- 129 540	- 20,8	11
11 839	+ 24 478	+103,7	- 2 050	- 14,8	12
-	- 2 943	- 80,5	-	-	13
36 734	+ 8 597	+ 22,2	+ 8 152	+ 28,5	14
9 456	- 1 472	- 28,0	- 11 006	- 53,8	15
3 487 205	- 370 304	- 14,8	- 899 058	- 20,5	16
829 823	+ 17 797	+ 1,8	- 114 376	- 12,1	17
4 889	- 3 783	- 80,0	- 12 479	- 71,9	18
6 799	+ 3 055	+176,5	+ 1 701	+ 33,4	19
133 852	- 23 321	- 8,6	+ 10 530	+ 8,5	20
-	-	-	-	-	21
120 077	- 10 713	- 16,7	- 33 320	- 21,7	22
-	- 5 419	-100,0	- 5 159	-100,0	23
-	-	-	-	-	24
50 896	- 6 967	- 38,1	- 849	- 1,6	25
2 075 330	-1 580 156	- 16,8	- 199 840	- 8,8	26
1 303	+ 12 532	+804,4	- 2 567	- 66,3	27
6 877	- 4 932	- 99,0	- 704	- 9,3	28
31 517	+ 331	+ 12,9	+ 14 881	+ 89,5	29
37 249	+ 10 704	+ 70,5	+ 15 964	+ 75,0	30
3 298 612	-1 590 872	- 14,8	- 326 218	- 9,0	31
-	-	-	-	-	32
-	- 712	-100,0	-	-	33
-	- 2 796	- 29,5	- 1 425	-100,0	34
-	- 3 165	-100,0	- 907	-100,0	35
76 832	- 5 743	- 60,1	- 15 094	- 16,4	36
253	+ 2 947	*	+ 253	*	37
773	- 11 746	- 92,1	+ 473	+157,7	38
915	- 13 136	- 44,5	+ 915	*	39
17 501	+ 874	+ 2,4	- 14 929	- 46,0	40
3 394 886	-1 624 349	- 14,9	- 356 932	- 9,5	41
6 882 091	-1 994 653	- 14,9	-1 255 990	- 15,4	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Februar	Januar	Februar
		1998	1999	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 332 906	3 015 605	2 606 383
2	davon			
3	Empfang	1 213 291	1 108 803	1 025 980
3	Versand	2 119 615	1 906 802	1 580 403
4	Grenzüberschreitender Verkehr	6 874 710	6 362 547	6 280 112
5	davon			
5	Empfang	5 067 261	4 646 632	4 601 141
6	Versand	1 807 449	1 715 915	1 678 971
7	Insgesamt	10 207 616	9 378 152	8 886 495
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 592 196	1 343 869	1 174 572
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	4 024 598	3 495 514	3 101 804
10	übriger EU-Staaten	6 009 946	5 707 917	5 615 802
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	103 785	122 031	117 340
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	351 330	395 253	359 110
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 871 055	2 019 682	1 869 867
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 624 875	1 368 989	1 374 463
15	Erze und Metallabfälle	2 620 233	1 960 937	1 960 318
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	633 951	483 002	498 720
17	Steine und Erden	1 753 971	1 606 824	1 490 847
18	Düngemittel	71 819	49 401	63 586
19	Chemische Erzeugnisse	920 836	1 096 334	898 074
20	Andere Halb- und Fertigwaren	255 761	275 699	254 170
21	Insgesamt	10 207 616	9 378 152	8 886 495
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 015	1 352	734
23	davon			
23	Empfang	33	557	288
24	Versand	982	795	446
25	Grenzüberschreitender Verkehr	23 034	28 059	25 726
26	davon			
26	Empfang	11 669	14 175	12 432
27	Versand	11 365	13 884	13 294
28	Insgesamt	24 049	29 411	26 460
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	242	309	256
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	794	1 388	1 242
31	übriger EU-Staaten	22 082	26 839	24 881

TEU¹⁾

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar bis Februar					Lfd. Nr.
1998	1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998			
		absolut	%		
nen					
6 891 350	5 621 988	-1 269 362	- 18,4	1	
2 505 087	2 134 783	- 370 304	- 14,8	2	
4 386 263	3 487 205	- 899 058	- 20,5	3	
14 623 940	12 642 659	-1 981 281	- 13,5	4	
10 872 122	9 247 773	-1 624 349	- 14,9	5	
3 751 818	3 394 886	- 356 932	- 9,5	6	
21 515 290	18 264 647	-3 250 643	- 15,1	7	
3 203 833	2 518 441	- 685 392	- 21,4	8	
8 474 863	6 597 318	-1 877 545	- 22,2	9	
12 610 672	11 323 719	-1 286 953	- 10,2	10	
220 305	239 371	+ 19 066	+ 8,7	11	
792 983	754 363	- 38 620	- 4,9	12	
3 872 259	3 889 549	+ 17 290	+ 0,4	13	
3 393 071	2 743 452	- 649 619	- 19,1	14	
5 753 272	3 921 255	-1 832 017	- 31,8	15	
1 344 811	981 722	- 363 089	- 27,0	16	
3 459 299	3 097 671	- 361 628	- 10,5	17	
165 281	112 987	- 52 294	- 31,6	18	
1 979 762	1 994 408	+ 14 646	+ 0,7	19	
534 247	529 869	- 4 378	- 0,8	20	
21 515 290	18 264 647	-3 250 643	- 15,1	21	
1 845	2 086	+ 241	+ 13,1	22	
108	845	+ 737	+682,4	23	
1 737	1 241	- 496	- 28,6	24	
48 467	53 785	+ 5 318	+ 11,0	25	
25 092	26 607	+ 1 515	+ 6,0	26	
23 375	27 178	+ 3 803	+ 16,3	27	
50 312	55 871	+ 5 559	+ 11,0	28	
633	565	- 68	- 10,7	29	
2 575	2 630	+ 55	+ 2,1	30	
45 372	51 720	+ 6 348	+ 14,0	31	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Februar 1999

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

Wesergebiet

Deutschland	58	68,1	63,0	58	68,1	-	-	-	-	-
Niederlande	2	1,8	0,9	2	1,8	-	-	-	-	-
Frankreich¹	1	0,8	0,3	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen	61	70,7	64,2	61	70,7	-	-	-	-	-

Mittellandkanalgebiet

Deutschland	106	115,8	101,5	106	115,8	-	-	-	-	-
Niederlande	44	42,6	36,2	44	42,6	-	-	-	-	-
Belgien	3	2,3	2,1	3	2,3	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,6	0,6	1	0,6	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2,0	1,0	1	2,0	-	-	-	-	-
Zusammen	155	163,3	141,4	155	163,3	-	-	-	-	-

Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	752	980,8	828,6	735	955,8	120	107,5	89,3	119	106,0
Niederlande	987	1 305,1	1 028,9	929	1 182,9	38	79,3	60,3	29	61,4
Belgien	191	268,6	220,8	188	263,4	6	9,3	8,2	6	9,3
Frankreich	17	11,3	8,7	17	11,3	-	-	-	-	-
Schweiz	12	25,2	20,5	12	25,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	12	15,6	13,7	12	15,6	-	-	-	-	-
Zusammen	1 971	2 606,7	2 121,3	1 893	2 454,3	164	196,1	157,9	154	176,7

Rheingebiet

Deutschland	1 100	1 649,2	1 277,0	1 059	1 578,3	347	814,5	742,4	345	809,2
Großbritannien	2	3,5	1,9	2	3,5	-	-	-	-	-
Niederlande	2 476	3 828,8	2 391,2	2 122	3 036,9	571	1 551,0	1 412,7	564	1 526,1
Belgien	277	477,8	329,8	255	400,6	15	23,8	17,9	13	21,8
Frankreich	29	18,3	13,3	29	18,3	14	32,6	28,8	8	17,8
Schweiz	49	91,3	71,5	47	87,0	1	2,8	2,5	1	2,8
Tschechische Rep.	2	1,8	1,0	2	1,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	110	166,7	106,5	74	118,0	13	6,5	5,3	11	5,7
Zusammen	4 045	6 237,5	4 192,3	3 590	5 244,3	961	2 431,2	2 209,5	942	2 383,4

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 1999**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	63,4	28,9	28,3	0,6	34,4	34,4	–
Tankmotorschiffe	0,8	–	–	–	0,8	0,8	–
Zusammen	64,2	28,9	28,3	0,6	35,2	35,2	–

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	115,1	90,2	67,1	23,1	24,8	20,8	4,1
Tankmotorschiffe	26,3	25,2	20,9	4,3	1,1	–	1,1
Zusammen	141,4	115,4	88,0	27,4	26,0	20,8	5,2

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 471,2	964,6	311,7	652,9	506,6	339,0	167,6
Tankmotorschiffe	650,0	404,1	131,8	272,3	245,9	151,0	94,9
Güterschubleichter	141,5	92,9	22,6	70,4	48,6	22,0	26,6
Tankschubleichter	16,3	13,4	0,5	12,9	3,0	–	3,0
Zusammen	2 279,1	1 475,0	466,4	1 008,5	804,2	512,1	292,1

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	2 819,2	1 172,3	226,3	946,0	1 646,9	515,3	1 131,6
Tankmotorschiffe	1 373,1	712,1	144,7	567,4	660,9	440,7	220,3
Güterschleppkähne	4,3	4,3	–	4,3	–	–	–
Güterschubleichter	2 132,5	2 076,6	45,6	2 030,9	56,0	30,4	25,6
Tankschubleichter	68,7	38,8	26,5	12,3	29,9	25,9	4,0
Trägerschiffsleichter	4,0	3,7	–	3,7	0,4	–	0,4
Zusammen	6 401,8	4 007,8	443,2	3 564,6	2 394,0	1 012,3	1 381,7

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
------------------------	--

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 99*	Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)
------------------------	--

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Andreas Fuck und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 98*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)
------------------------	--

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 97	Preis: 2,50 DM
-----------------------	----------------

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
------------------------	--

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)